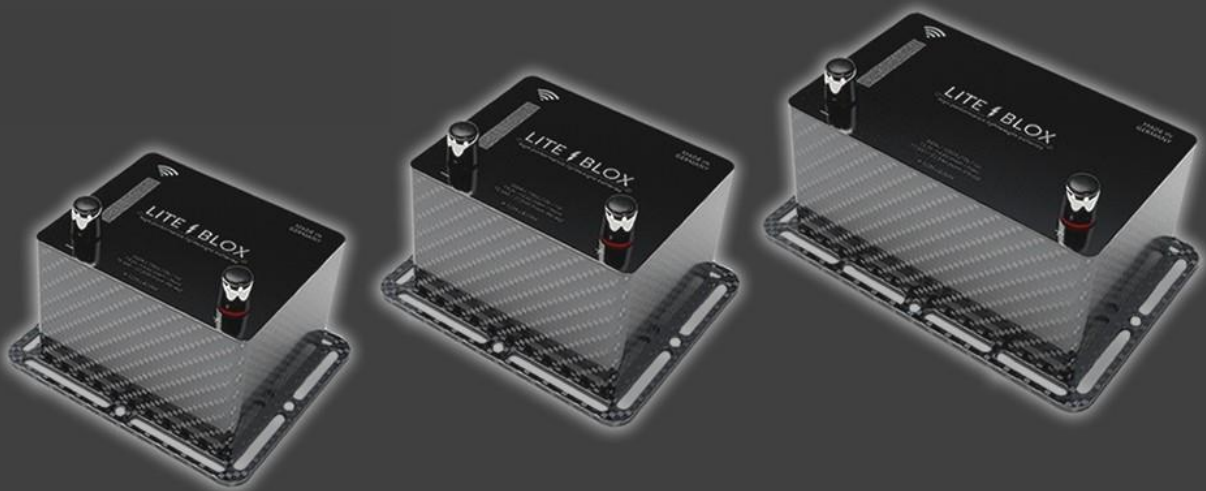


LITE BLOX

high performance lightweight batteries

Anleitung zur Inbetriebnahme



Stand: Mai 2020

Inbetriebnahme der LITEBLOX

Unsere LITEBLOX Modelle sind als vollwertiger Ersatz zur schweren Serienbatterie in modernen PKWs entwickelt und müssen für einen fehlerfreien Betrieb vorab wie folgt eingelernt werden:

Die intelligente Leistungselektronik in den aktuellen [LITEBLOX LBXXXX\(MS\)](#) Modellen (SN: #EXXX-FXXX) schützt effektiv vor dauerhafter Über- (>15,2V) oder Unterspannung (<12,4V) bzw. schaltet bei Verlassen des vorgegebenen Arbeitsbereichs (Strom / Spannung / Temperatur) ab sobald das Fahrzeug abgestellt ist, um nachhaltige Schäden an den Akkuzellen zu vermeiden. *Bei erhöhtem Energiebedarf ohne laufenden Motor (z.B. Alarmanlage), ist ferner ausschließlich unser Ladegerät [LB100](#) mit Erhaltungsladefunktion zu verwenden - auf dem Prüfstand bzw. im Motorsport Einsatz ausschließlich das [LB300](#) mit erhöhter Ladeleistung.*

Die LITEBLOX können gemeinhin 1:1 gegen die serienmäßig verbaute Blei-Säure bzw. AGM-Starterbatterie getauscht werden – ggf. unter Verwendung unserer [spezifischen Adapterplatten](#)

Aktuelle PKWs (ab ca. BJ 2010) verfügen über ein Intelligentes Batteriemanagement (IBS), welches Betriebszustände über einen Sensor am Minuspol der Starterbatterie während der Fahrt überwacht und mit dem Steuergerät abgleicht.

Vor Inbetriebnahme muss die LITEBLOX daher durch eine Fachwerkstatt mit dem Fahrzeugspezifischen Tester (PIWIS / ODB / CAN...) am Steuergerät angelernt werden, um so stets einen reibungslosen Betrieb im vorgesehenen Arbeitsbereich zu gewährleisten.

Bei aktuellen Fahrzeugen kann aufgrund der erhöhten Last auf die Starterbatterie ausschließlich das Modell [LB20XX\(MS\)](#) (Anwendung im Motorsport) / [LB28XX\(MS\)](#) (Anwendung im Alltag) verwendet werden & ist eine Bremsenergie-Rückgewinnung aktiviert - ausschließlich unser Spitzenmodell [LB28XX\(MS\)](#).

Je nach Fahrzeughersteller muss die entsprechende Fachwerkstatt mittels eines speziellen Testers die für die Starterbatterie hinterlegten Einstellung vor dem Wechsel wie folgt anpassen:

Empfohlene Sollwerte für die Inbetriebnahme (ohne Gewähr, da Fahrzeug- / Herstellerspezifisch)

- Batteriekapazität: **kleinstmöglichen Ah-Wert wählen**
- Batterietechnologie: **AGM**
- Scannercode: inkrementieren, z.B. 2222222222222222 → **3333333333333333**
- Batterieteilenummer: inkrementieren, z.B. 99161104052 → **99161104053**
- Max. Spannung: **14,6V (falls vorhanden)**
- Min. Spannung: **12,6V (falls vorhanden)**

Batteriewechsel							
Tragen Sie bitte die Kodierwerte (11 Zeichen) ein. Schreiben mit [F8], Zurück mit [F11].							
Übersicht	Erweiterte Identifikationen	Fehlerspeicher	Istwerte Schalteingänge	Stellglieder Prüfungen	Wartung Instandsetzung	Codierung Programmierung	Protokolldienste
Steuergerät	Codierwert			Wert	Geändert		
CAN/CAN-Gateway A4.2	Batteriekapazität			40			
	Batterietechnologie			AGM			
	Scannercode			3333333333333333			
	Batterieteilenummer			99161104052			

Weitere Hintergrundinfos zur Inbetriebnahme, Nutzung und Wartung unserer LITEBLOX im ausführlichen Online-Handbuch unter: https://liteblox.de/media/pdf/LITEBLOX_Handbuch.pdf

Bei Unklarheiten bitte stets vor Inbetriebnahme mit unserem Kundenservice Kontakt aufnehmen:

Nutzung der „LITEBLOX remote“ App

Über eine integrierte wireless-Schnittstelle können sämtliche Kennwerte der aktuellen LITEBLOX LBXXXX Modelle (SN: #DXXX-FXXX) mittels App über eine geschützte Verbindung ausgelesen werden, um eine gezielte Überwachung, Fehlerdiagnose oder Fernwartung per Smartphone zu ermöglichen:

download Android → <https://play.google.com/store/apps/details?id=de.liteblox.litebloxreader2>

download IOS → <https://itunes.apple.com/de/app/liteblox-remote/id1343292009>

detaillierte Infos zur Nutzung der App → https://liteblox.de/media/pdf/LITEBLOX_Handbuch.pdf

Verbindung herstellen:

1. Die "LITEBLOX remote" App öffnen (vorab Bluetooth & GPS aktivieren!)
2. Button "Scan" drücken & mit der aufgeführten LITEBLOX verbinden (Abstand max. 2m)
3. Passwort eingeben (auf der Batterie aufgeklebt bzw. innen im Originalkarton)

Steuerung der LITEBLOX:

Die intelligente Leistungselektronik in unseren aktuellen Modellen (SN: #EXXX-FXXX) ermöglicht eine Fernsteuerung über das Smartphone mit zwei nützlichen Features: *(nur bei abgestelltem Motor!)*

→ I.K.O.S. – Intelligent Kill-Operation-Switch

manuell deaktivieren / aktivieren über „I.K.O.S. OFF / ON“ (Schieberegler links / rechts)

Selbstständiges, proaktives Abschalten der LITEBLOX bei Überlastung, sofern der ab Werk* definierten Arbeitsbereich (Strom / Spannung / Temperatur) permanent verlassen wird.

Für den Fall, dass die LITEBLOX sich nach längerer Standzeit selbstständig bei Unterspannung abschaltet, kann diese über den dann erscheinenden Button „Charge Overwrite“ reaktiviert werden, um das Fahrzeug mit der verbleibenden Restenergie zu starten oder bevorzugt nachzuladen. Sollte dies nicht möglich sein, bitte in jedem Fall mit unserem Kundenservice Kontakt aufnehmen.

**Die Schwellwerte zum Abschalten der LITEBLOX können über die „Expert Mode“ Funktion der App Fahrzeug spezifisch angepasst werden (nur autorisierten Vertriebspartnern vorbehalten).*

Zusätzlich kann die LITEBLOX via Smartphone aktiv vom Fahrzeug getrennt und dient damit als bequeme Alternative zum bekannten Batterie-Trennschalter (FIA Kill-Switch).

Wird die LITEBLOX mittels I.K.O.S. getrennt, sind theoretisch -je nach Modell & Ladezustand- Fahrzeug Standzeiten von >100Tagen möglich, da für diesen Fall vernachlässigbar Energie verbraucht wird und die verwendete Akkutechnologie nur eine marginale Selbstentladung aufweist.

→ A.V.A.T. – Active Vehicle Anti Theft

manuell deaktivieren / aktivieren über „A.V.A.T. OFF / ON“ (Schieberegler links / rechts)

Wird die „aktive Diebstahlsicherung“ über die App aktiviert, werden sämtliche elektrische Verbraucher (Sensoren, Keyless-Go, Alarm, etc.) im Stand nach wie vor mit Energie versorgt.

Sobald das Fahrzeug jedoch unbefugt gestartet wird (ohne A.V.A.T. vorab per App mit dem korrekten Passwort zu deaktivieren), unterbricht die LITEBLOX die Stromzufuhr des Anlassers innerhalb von Millisekunden und verhindert so effektiv einen vermeintlichen Diebstahl.

Bei Fahrzeuge mit „Keyless-Go“ Funktion, ist das Öffnen der Türen, sowie das Starten des Motors über eine aufgespielte, manipulierte Software im Fahrzeugschlüssel möglich - den Schlüssel daher stets in einem (abgeschirmten) Metallkasten aufbewahren, denn hier besteht erhöhte Diebstahlgefahr.