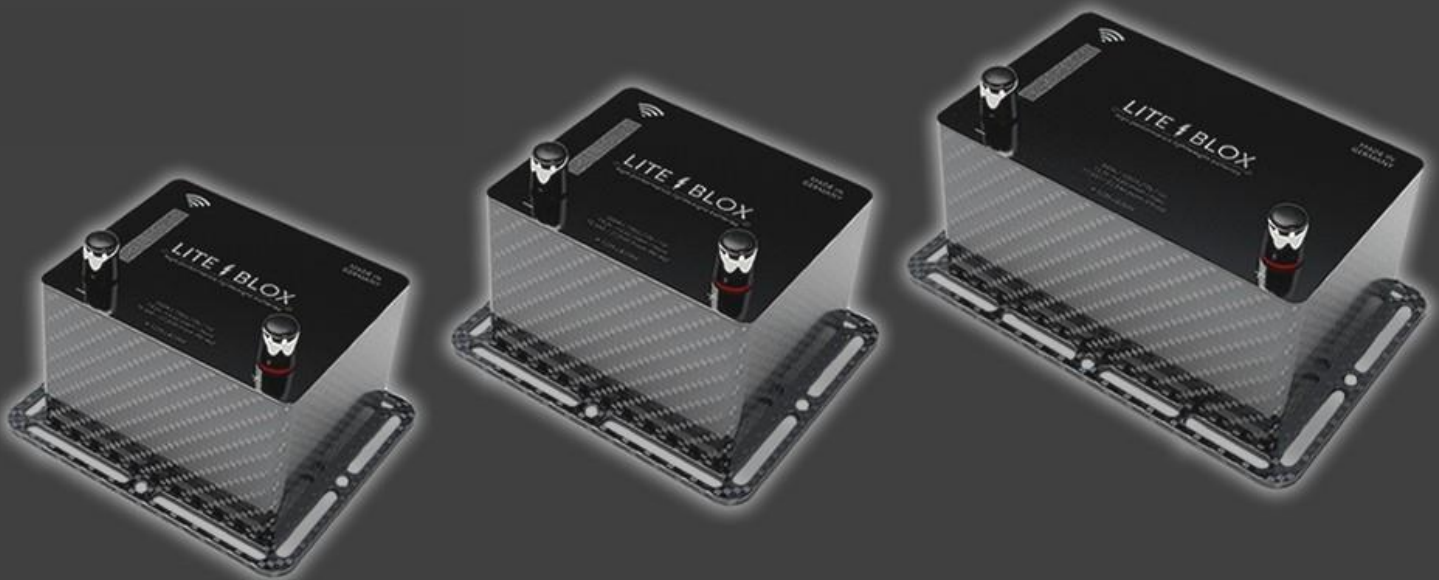


LITE ⚡ BLOX

high performance lightweight batteries

Produktinformationen LITE⚡BLOX batteries (GEN4)

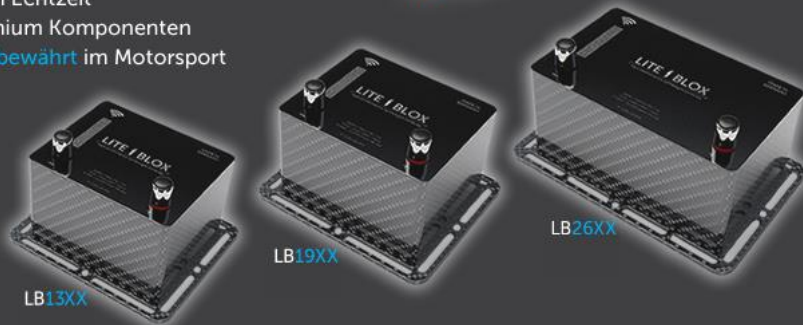


Stand: März 2018

Die (r)evolutionäre Starterbatterie

- ersetzt die schwere Standardbatterie bei einem Bruchteil von **Größe & Gewicht**
- **neueste Zelltechnologie** in einem federleichten Gehäuse aus Kohlefaser-Verbund
- integrierter Trennschalter mit **Fahrzeug-Diebstahlsicherung** über das Smartphone
- wireless-Schnittstelle zur **Statusdiagnose via APP** in Echtzeit
- **sicher & wartungsfrei** durch Verwendung von premium Komponenten
- entwickelt & gefertigt in Deutschland - **getestet & bewährt** im Motorsport

++ NEW GEN4 ++
Active Vehicle Anti Theft
Intelligent Kill Off Switch



Der neue Standard zur Gewichtersparnis

LITEBLOX ersetzen die schwere original-Starterbatterie auf Blei-Säure Basis, sparen bis zu **25kg** Gewicht & bieten signifikante technische Vorteile:



original Größenvergleich

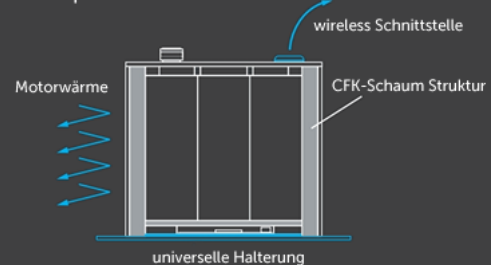
Leichtbau - konsequent umgesetzt

Das Gehäuse aus speziellem CFK-Schaum Sandwich entkoppelt die Speicherzellen thermisch und mechanisch für minimalen Verschleiß und maximale Sicherheit unter Extrembedingungen.

Eine intelligente Elektronik mit WPAN-Schnittstelle überwacht den Ladezustand stetig und meldet kritische Betriebszustände durch ein akustisches Warnsignal für hohe Zuverlässigkeit ohne Wartungsaufwand.

Die integrierte Halterung erleichtert den Einbau für eine optimale Gewichtsverteilung im Fahrzeug.

Konzept

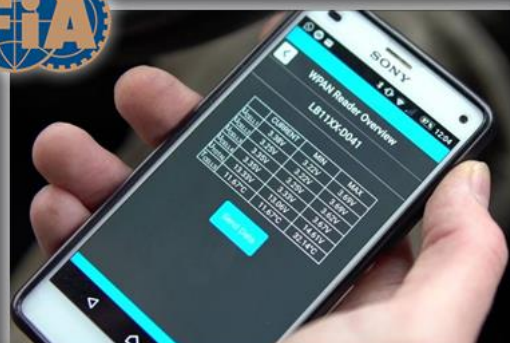


Integrierter Trennschalter & Diebstahlsicherung

Unsere **intelligente Leistungselektronik** mit WPAN-Schnittstelle ermöglicht Statusüberwachung, sowie aktives Trennen der LITE 4 BLOX via Smartphone-APP in zwei Modi (**FIA getestet**):

1.) **I.K.O.S.** - Intelligent Kill-Off Switch
vollständiges Trennen der LITEBLOX vom Fahrzeug (Alternative zum bekannten FIA Batterie-Trennschalter für längere Standzeiten)

2.) **A.V.A.T.** - Active Vehicle Anti Theft (aktive Diebstahlsicherung)
sämtliche el. Verbraucher sind im Stand mit Energie versorgt, wird jedoch unbefugt gestartet, trennt die LITE 4 BLOX permanent



LITE⚡BLOX LB13XX



Unser federleichtes Einstiegsmodell in der vierten Generation für den Einsatz in sportlichen Fahrzeugen.

Der innovative LITE⚡BLOX LB13XX Akkumulator kommt im thermisch & mechanisch entkoppeltem CFK-Gehäuse mit integrierter Halterplatte und intelligenter Leistungselektronik (aktiver Trennschalter), steuerbar mittels App via Smartphone oder Tablet - **made in Germany**:

UVP: 668,07 Eur (zzgl. MwSt.)
UVP: 795,00 Eur (inkl. MwSt.)

Technische Daten

- Gewicht: 13XXg** (exkl. Polterminals)
- Maße: 149 x 123 x 100mm (l x b x h)**
- Spannung: 13,2V / 15,2V (nom / max)
- Kapazität: 7,5Ah / 23Ah (nom / Pb-eq)
- Entladestrom: 360A / 450A (10s / 1s Puls bei RT)**
- FIA getestet & DMSB homologiert (*Lithium Ion battery RLB2016-27/17*)
- Lebensdauer: 3-5x Standard Fahrzeugbatterie*
- Anschluss: plug'n'play via KFZ-Polklemmen (DIN) oder Ringkabelschuhe (M6)
- Lieferumfang: LITE⚡BLOX + Polkappen + Befestigungsmaterial + Promo + Bedienungsanleitung

Anwendung

- 2-4 Zylinder Motoren (1000-2500ccm)
- eingeschränkt alltagstauglich (Fahrzeug-Standzeiten 1-3 Wochen*)
- nicht geeignet für den Einsatz in Fahrzeugen mit einer intelligenten Lichtmaschinen-Regelung (IBS / IAC) – bitte hierfür das nächstgrößere Modell LB19XX oder LB26XX verwenden
- **Typische Fahrzeuge:** VW Käfer, Polo, Golf (1-4 I-IV) / Alfa Romeo 4C / Renault Clio RS 1 & 2, Megane RS 1 & 2 / Citroen Saxo / Westfield Caterham / diverse Super 7 / Ford Fiesta, Escort, Focus ST RS / Fiat Abarth 500 / Opel Corsa, Astra / Honda Civic / Hyundai Genesis / Mitsubishi Colt, Lancer EVO / Subaru BRZ Impreza WRX STI / BMC Mini / Nissan 350Z 370Z SX200 / Seat Leon, Ibiza / Toyota GT86 / Mazda MX5 3 MPS / Lancia Delta / Lotus Elise...

LITE⚡BLOX LB19XX



Unser federleichter Alleskönner in der vierten Generation für den Einsatz in hochmotorisierten Fahrzeugen.

Der innovative LITE⚡BLOX LB19XX Akkumulator kommt im thermisch & mechanisch entkoppeltem CFK-Gehäuse mit integrierter Halterplatte und intelligenter Leistungselektronik (aktiver Trennschalter), steuerbar mittels App via Smartphone oder Tablet - **made in Germany:**

UVP: 920,17Eur (zzgl. MwSt.)
UVP: **1095,00Eur (inkl. MwSt.)**

Technische Daten

- Gewicht: 19XXg** (exkl. Polterminals)
- Maße: 149 x 123 x 100mm (l x b x h)**
- Spannung: 13,2V / 15,2V (nom / max)
- Kapazität: 12,5Ah / 38Ah (nom / Pb-eq)
- Entladestrom: 600A / 750A (10s / 1s Puls bei RT)**
- FIA getestet & DMSB homologiert (*Lithium Ion battery RLB2016-26/17*)
- Lebensdauer: 3-5x Standard Fahrzeugbatterie*
- Anschluss: plug'n'play via KFZ-Polklemmen (DIN) oder Ringkabelschuhe (M6)
- Lieferumfang: LITE⚡BLOX + Polkappen + Befestigungsmaterial + Promo + Bedienungsanleitung

Anwendung

- Motorisierung: 4-8 Zylinder (2500-4000ccm)
- alltagstauglich (Fahrzeug-Standzeiten 3-5 Wochen*)
- für den Einsatz in Fahrzeugen mit einer intelligenten Lichtmaschinen-Regelung (IBS / IAC) muss die LITE⚡BLOX vor Inbetriebnahme in der Fahrzeugelektronik durch eine Fachwerkstatt angelehrt werden
- **Typische Fahrzeuge:** Audi A1 A2 A3 A4 TT / BMW E-Serie 1er 3er 5er 1M M3 / Alfa Romeo Giulia / Mini Cooper S Works (BMW) / Mazda 5 RX7 RX8 / Nissan 350Z 370Z GT-R R32 R33 R34 R35 Skyline / Renault Clio RS 2 3, Megane RS 2 3 / Toyota Supra / Ford Mustang / VW (4-7 IV-VII), Golf clubsport R, Passat, Scirocco, Multivan T4 T5 / Porsche 911 986 987 996 997 GT RS Cayman Boxster / Lotus Elan Exige Evora Europa / Lexus IS (F)

LITEBLOX LB26XX



Unser federleichtes Flaggschiff der vierten Generation für den alltäglichen Einsatz in performanten Fahrzeugen aktueller Baureihen & hochverdichteten Rennmotoren.

Der innovative LITEBLOX LB26XX Akkumulator kommt im thermisch & mechanisch entkoppeltem CFK-Gehäuse mit integrierter Halterplatte und intelligenter Leistungselektronik (aktiver Trennschalter), steuerbar mittels App via Smartphone oder Tablet - **made in Germany**:

UVP: 1424,37Eur (zzgl. Mwst.)
UVP: **1695,00Eur (inkl. Mwst.)**

Technische Daten

- Gewicht: 26XXg** (exkl. Polterminals)
- Maße: 202 x 123 x 100mm (l x b x h)**
- Spannung: 13,2V / 15,2V (nom / max)
- Kapazität: 17,5Ah / 54Ah (nom / Pb-eq)
- Entladestrom: 840A / 1050A (10s / 1s Puls bei RT)**
- FIA getestet & DMSB homologiert (*Lithium Ion battery RLB2016-25/17*)
- Lebensdauer: 3-5x Standard Fahrzeugbatterie*
- Anschluss: plug'n'play via KFZ-Polklemmen (DIN) oder Ringkabelschuhe (M6)
- Lieferumfang: LITEBLOX + Polkappen + Befestigungsmaterial + Promo + Bedienungsanleitung

Anwendung

- 4-12 Zylinder Motor (2500-9500ccm)
- uneingeschränkt alltagstauglich (Fahrzeug-Standzeiten 5-8 Wochen*)
- für den Einsatz in Fahrzeugen mit einer intelligenten Lichtmaschinen-Regelung (IBS / IAC) muss die LITEBLOX vor Inbetriebnahme in der Fahrzeugelektronik durch eine Fachwerkstatt angelernt werden
- **Typische Fahrzeuge:** Audi A5 A6 A7 S7 A8 S8 R8 S RS / BMW F-Serie M2 M3 M4 M5 M6 Z-Serie / Mercedes Benz C63 C65 E63 E65 SL GTS SLS / Porsche 911 9X1 981 991 GT RS Boxster Cayman Macan / Nissan GT-R R35 / Ferrari 458 488 F12 F40 F50 / Lamborghini Diabolo Gallardo Murcielago Huracan Aventador / Spyker C8 C12 / Koenigsegg CCR CCX Agera / Jaguar F-Type / Pagani Zonda Huayra / Bugatti Veyron / Mosler MT900 / Ford GT / Dodge Charger Challenger / AC Cobra / Chevrolet Camaro Corvette / Lexus ES LS RC SC

* abhängig von Art der Nutzung, Setup, Verdichtung, angeschlossener Peripherie, etc.

** da unser LITEBLOX in Handarbeit gefertigt werden, sind geringe Abweichungen zu den genannten Angaben möglich

LITEBLOX-Modellkonfigurator zur Anpassung an ein spezifisches Fahrzeug:
www.liteblox.de/fahrzeug-konfigurator-liteblox-batteries/

Weiterführende Infos in unserem Online-FAQ unter:
www.liteblox.de/fragen-zum-einsatz-von-lifepo4-batterien-im-auto/

*LITEBLOX App zur Echtzeit-Diagnose über die WPAN Schnittstelle:
Android → www.play.google.com/store/apps/details?id=de.liteblox.litebloxreader
IOS → www.itunes.apple.com/de/app/liteblox-remote/id1343292009



powered by:

LITEWERKS GmbH
Robert-Bosch-Str. 18
D-78467 Konstanz
+49 (0) 7533 / 9929000
info@liteblox.de
www.liteblox.de
www.facebook.com/liteblox.batteries