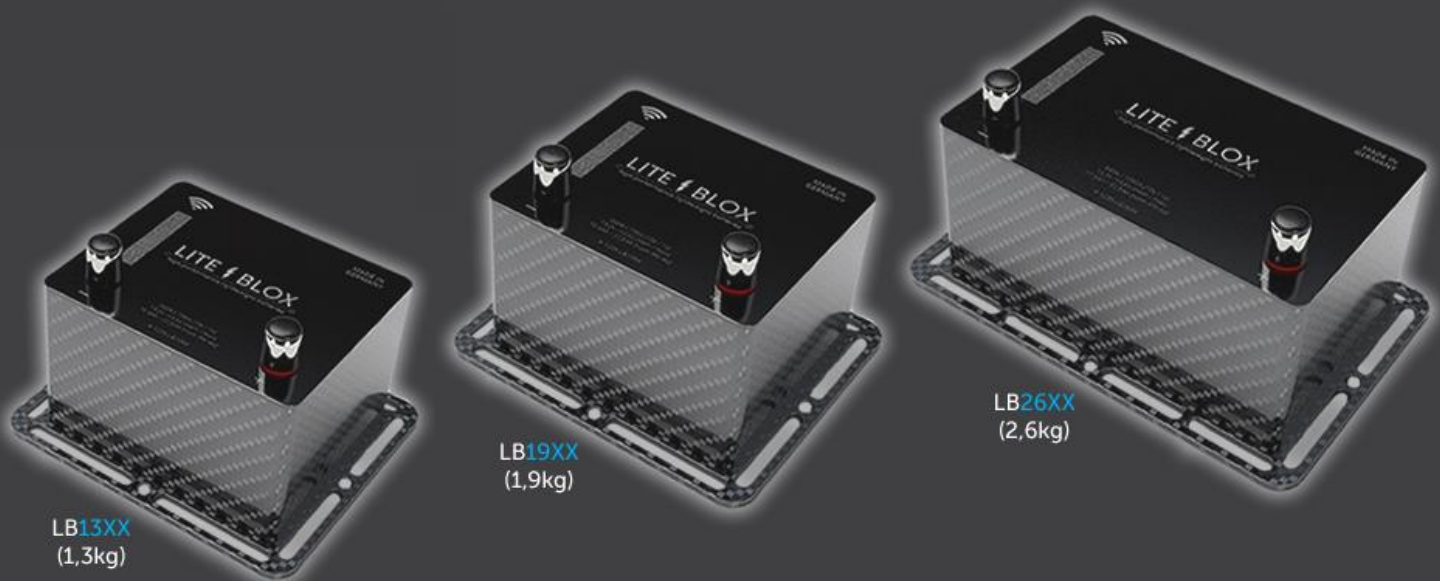


LITE BLOX

high performance lightweight batteries

Anleitung zur Inbetriebnahme



Stand: April 2018

Inbetriebnahme der LITE4BLOX

Unsere LITE4BLOX Modelle (LB13XX / LB19XX / LB26XX) sind für den Einsatz in gängigen PKW entwickelt und ersetzen die Serien-Starterbatterie bei einem Bruchteil von Größe & Gewicht. *Abweichende Anwendungen bitte vor Inbetriebnahme mit unserem Kundenservice abstimmen.*

Die intelligente Leistungselektronik in den aktuellen LITE4BLOX GEN4 schützt effektiv vor dauerhafter Über- (>15,2V) oder Unterspannung (<12,4V) und warnt den Benutzer zusätzlich durch ein akustisches Warnsignal (~80db), um so nachhaltige Schäden an den Akkuzellen zu vermeiden. *Bei erhöhtem Energiebedarf ohne laufenden Motor (z.B. Prüfstand), ist der Lader LB100I mit Erhaltungsladefunktion zu verwenden.*

In der Regel können die LITE4BLOX 1:1 gegen die serienmäßig verbaute Batterie getauscht werden. *Zubehör wie spezifische Adapterplatten in unserem Onlineshop unter: www.liteblox.de/shop* Eine Ausnahme bilden hier aktuelle Fahrzeuge mit IBS „Intelligenter Batteriesensor“ (am Minuspol der Starterbatterie, s. Abbildung), bei denen die LITE4BLOX vor Inbetriebnahme durch eine Fachwerkstatt entsprechend im Fahrzeug-Steuergerät angelernt werden muss, um stets einen Betrieb innerhalb des oben genannten Arbeitsbereichs zu gewährleisten.

Bei Fahrzeugen mit IBS-System kann aufgrund der erhöhten Last auf die Starterbatterie ausschließlich das Modell LB19XX / LB26XX verwendet werden & ist eine Bremsenergie-Rückgewinnung aktiviert - ausschließlich das Modell LB26XX.

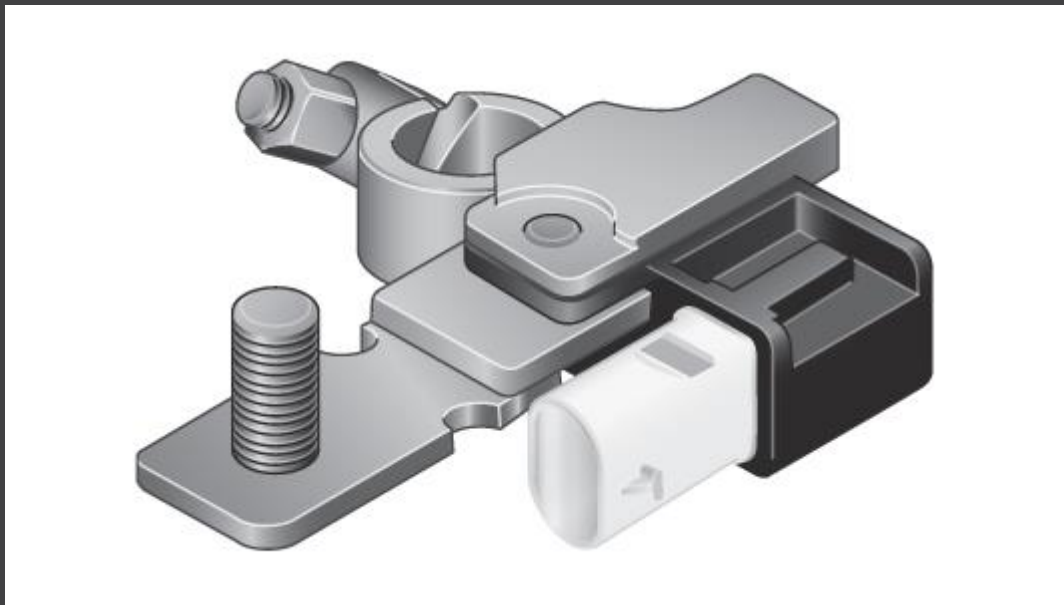


Abb. HELLA website (www.hella.com)

Je nach Fahrzeughersteller muss die entsprechende Fachwerkstatt mittels eines speziellen Testers die für die Starterbatterie hinterlegte Einstellung vor dem Wechsel wie folgt anpassen:

Empfohlene Sollwerte für die Inbetriebnahme (ohne Gewähr, da Fahrzeug- / Herstellerspezifisch)

| | |
|-------------------|--|
| Batterie Typ: | AGM |
| Max. Spannung: | 14,6V |
| Min. Spannung: | 13,2V (falls vorhanden) |
| ETN / BEM - Code: | keine Eingabe erforderlich bzw. Werte beibehalten |
| Kapazität: | Ah-Kennwert des jeweiligen LITE4BLOX Modells (22 / 38 / 54Ah) einstellen (alternativ den kleinstmöglichen Wert wählen) |

Weitere Hintergrundinfos zur Inbetriebnahme, Nutzung und Wartung unserer LITE4BLOX im Online-FAQ unter: www.liteblox.de/fragen-zum-einsatz-von-lifepo4-batterien-im-auto/

Benutzung der „LITEȚBLOX remote“ Smartphone App

Über eine integrierte wireless-Schnittstelle können sämtliche Kennwerte der LITEȚBLOX Modelle der dritten & vierten Version (GEN3 & 4) mittels App über eine geschützte Verbindung ausgelesen werden, um eine gezielte Überwachung, Fehlerdiagnose oder Fernwartung per Smartphone zu ermöglichen:

download Android-Version → <https://play.google.com/store/apps/details?id=de.liteblox.litebloxreader2>

download IOS-Version → <https://itunes.apple.com/de/app/liteblox-remote/id1343292009>

Auslesen der Kennwerte:

1. Die „LITEBLOX remote“ App öffnen (vorab Bluetooth-Funktion aktivieren)
2. Button „Scan“ drücken & mit der aufgeführten LITEȚBLOX verbinden (Abstand max. 2m)
3. 3-stelliges Passwort eingeben (ab Werk vergeben & außen aufgeklebt)
4. Erfasste Daten mittels „Send Data“ einsenden → unser Kundenservice wertet die Daten aus und meldet sich zeitnah per Mail mit einer entsprechenden Einschätzung.

Die aktuelle GEN4 kann zudem anhand der bisher im Betrieb aufgezeichneten Daten nachträglich auf das spezifische Fahrzeug abgestimmt werden, um so eine möglichst lange Lebensdauer der Akkuzellen zu gewährleisten und verfügt zudem über eine integrierte Leistungselektronik mit zwei innovativen Zusatz-Funktionen (*ausschließlich bei abgeschaltetem Motor verwenden!*):

→ I.K.O.S. – Intelligent Kill-Off-Switch

aktivieren / deaktivieren über „Batterie ON / OFF“

Selbstständiges, proaktives Abschalten der LITEȚBLOX bei Überlastung (Strom / Spannung / Temperatur) im Rahmen eines ab Werk definierten Arbeitsbereichs.

Kann über die „Expert Mode“ Funktion der App Fahrzeug spezifisch angepasst werden (nur autorisierten Vertriebspartnern vorbehalten).

Zusätzlich kann die LITEȚBLOX via Smartphone aktiv vom Fahrzeug getrennt und dient damit als bequeme Alternative zum bekannten Batterie-Trennschalter (FIA Kill-Switch).

Wird die LITEȚBLOX mittels I.K.O.S. getrennt, sind theoretisch -je nach Modell & Ladezustand- Fahrzeug Standzeiten von >300Tagen möglich, da für diesen Fall faktisch keine Energie verbraucht wird und die verwendete Akkutechnologie nur eine marginale Selbstentladung aufweist.

→ A.V.A.T. – Active Vehicle Anti Theft

aktivieren / deaktivieren über „Antitheft ON / OFF“

Wird die „aktive Diebstahlsicherung“ über die App aktiviert, werden sämtliche elektrische Verbraucher (Sensoren, Keyless-Go, Alarm, etc.) im Stand nach wie vor mit Energie versorgt.

Sobald das Fahrzeug jedoch unbefugt gestartet werden soll (ohne A.V.A.T. vorab per App mit dem korrekten Passwort zu deaktivieren), unterbricht die LITEȚBLOX die Stromzufuhr des Anlassers innerhalb von Millisekunden und verhindert so effektiv, dass das Fahrzeug gestartet werden kann.

Bei Fahrzeuge mit „Keyless-Go“ Funktion, ist das Öffnen der Türen, sowie das Starten des Motors über eine aufgespielte, manipulierte Software im Fahrzeugschlüssel möglich - den Schlüssel daher stets in einem (abgeschirmten) Metallkasten aufbewahren, denn hier besteht erhöhte Diebstahlgefahr!

Bei Unklarheiten bitte stets vor Inbetriebnahme mit unserem Kundenservice Kontakt aufnehmen: